

Obsah

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM.....	3
1.3 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	3
1.4 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD.....	3
1.5 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	4
1.6 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, LOKALITY SOUSTAVY NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO APOD.....	6
1.7 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	8
1.8 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	8
1.9 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	8
1.10 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ).....	8
1.11 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ).....	9
1.12 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	9
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE.....	10
1.14 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	10
1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	10
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	10
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	10
2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	10
2.1.b Účel užívání stavby.....	11
2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba.....	11
2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	11
2.1.e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů.....	11
2.1.g Současný stav stávajících staveb.....	11
2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.....	11
2.1.i Základní bilance stavby.....	11
2.1.j Základní předpoklad výstavby.....	11
2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby.....	12
2.1.l Orientační náklady stavby.....	12
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
2.2.a Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
2.2.b Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	12
2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
2.3.a Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.....	12
2.3.b Celková bilance nároků, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie.....	13
2.3.c Celková spotřeba vody.....	14
2.3.d Celkové produkované množství a druhy odpadů, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	17
2.6.a Objekty přípravy staveniště.....	17
2.6.b Objekty pozemních komunikací a jejich součásti.....	18
2.6.c Mostní objekty a zdi.....	21
2.6.d Vodohospodářské objekty.....	21

2.6.e	Elektro a sdělovací objekty.....	21
2.6.f	Objekty trubních vedení.....	21
2.6.g	Objekty podzemních staveb.....	21
2.6.h	Objekty drah.....	21
2.6.i	Objekty pozemních staveb.....	21
2.6.j	Objekty úpravy území.....	21
2.6.k	Ostatní objekty.....	21
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	22
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	22
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	23
2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	23
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	26
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	27
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	27
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	28
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	28
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	30
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	30
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	32

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území leží jihozápadně od Horní Stropnice resp. části Bedřichov. Cesta vede jihozápadním směrem po zemědělsky obdělávaných pozemcích. Končí na hranici katastrálního území, na severovýchodním okraji Chlupaté Vsi. Cesta vede dle územního plánu mimo zastavěné i zastavitelné území.

1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Rekonstrukce polní cesty je navržena v souladu s projednanou a schválenou Komplexní pozemkovou úpravou v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice a nevyžaduje tak vydání územního rozhodnutí. Zpracovatelem byla společnost Pozemkové úpravy K+V, Plzeň, 01/2019.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená rekonstrukce polní cesty je v souladu s ÚPD.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologie

Podle geomorfologického členění ČR spadá území do provincie České vysočiny a leží na rozhraní soustavy Šumavské a Českomoravské.

V rámci Šumavské soustavy je vymezena oblast Šumavská hornatina, geomorfologický celek Novohradské podhůří, podcelek Stropnická pahorkatina, okrsek Strážkovická pahorkatina. Ta je charakterizována jako členitá pahorkatina rozčleněná průlomovým údolím Stropnice, se zbytky zarovnaných povrchů, středně zalesněná.

V rámci Českomoravské soustavy je vymezena oblast Jihočeské pánve, geomorfologický celek Třeboňská pánev, podcelek Lomnická pánev, okrsek Českovelenická pánev. Ta je charakterizována jako tektonická pánev s rovinatým reliéfem denundačních plošin a plochých hřbetů v povodí Lužnice a Stropnice na křídových a terciérních sedimentech s pleistocénními terasami a blaty.

Klimatické poměry

Klimaticky se oblast nachází v klimatickém regionu č. 8 – mírně chladný, vlhký (MCH).

Charakteristika regionu

Rozsah hodnot

Suma teplot nad 10 °C	2000 - 2200
Průměrná roční teplota °C	5 - 6
Průměrný úhrn srážek (mm)	700 - 800
Pravděpodobnost suchých vegetačních období v %	0 - 5
Vláhová jistota ve vegetačním období	nad 10

Geologie

Území náleží z regionálně geologického hlediska k metamorfním jednotkám v moldanubiku (krystalinika Českého masivu). Podloží je tvořeno převážně pararulami až migmatity, severně od řešeného území pak ortorulami. Ty jsou lokálně zastoupeny granitem, jenž náleží k moldanubickému plutonu (stáří karbon).

Hydrologie a hydrogeologie

Dle hydrogeologické rajonizace náleží území k hydrogeologickému rajonu č. 6310 – krystalinikum povodí Horní Vltavy a Úhlavy. Jak vyplývá z názvu hydrogeologického rajonu, jedná se o tvrdé horniny platformy Českého masivu, zpravidla s velmi nízkou puklinovou propustností. Geologické podloží je však v místě tvořeno tvrdými metamorfovanými horninami s puklinovou propustností.

Pedologické poměry

Podle zdroje (<https://bpej.vumop.cz>) se v zájmové oblasti na středních svazích vyskytují kambizemě dystrikové, podzoly, kryptopodzoly převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně chladném klimatickém regionu a velmi málo produkční.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 30. Jedná se o velmi málo produkční půdy.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický průzkum

Součástí KPÚ byl účelový inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum. Zpracovatelem byla společnost GeoVision s.r.o.. Průzkum byl proveden v srpnu 2018. Odpovědný řešitel RNDr. Vladimír Zýval.

V rámci projektu byl zpracován geotechnický posudek. Posudek byl proveden společností Projekce IGEO s.r.o., Brno. Odpovědným řešitelem byl RNDr. Ivan Poul Ph.D.

V rámci předloženého geologického průzkumu byly hodnoceny přírodní poměry a podloží pro projektované polní cesty ČSN 73 6133, TP170 a případně též ČSN 73 6109. Polní cesty budou mít asfaltový nátěr a budou určeny zejména pro osobní dopravu a občasnou dopravu nákladních

vozidel, kdy se dle TP170 jedná o dopravní komunikace D2 VI. třídy. Do zhodnocení byly zahrnuty výsledky starších průzkumných prací (užitečné jsou pouze vrtné sondy a zrnitostní analýzy).

Geologické poměry jsou jednoduché, kdy se jedná o zeminy, které vznikly jako reziduální, tj. vznikly na místě zvětráváním podložních hornin ruly proterozického stáří a dle ČSN 73 6133 R6 (hlouběji než 2,5 m R5 a pevnost narůstá). Horniny zvětrávají na hrubozrnné hlinité písky a pokud je posuzujeme jako zeminy, jsou středně ulehlé až ulehlé; pokud obsahují velké množství jemnozrnné příměsi, dosahují pevné až tvrdé konzistence.

Hladina podzemní vody nebyla zjištěna. Za pomoci zarážených sond byly realizovány odběry porušených vzorků pro zrnitostní rozbor, klasifikaci a doporučení zemin pro využití v násypu a podloží. Dle ČSN 73 6133 se jedná o zeminy S3 S-F, S4 SM a S5 SC v závislosti na místě odběru (hodnoceno i za použití archivních podkladů). Všechny odebrané testované zeminy jsou podmíněčně vhodné do podloží (ČSN 73 6133). Vodní režim je předpokládán nepříznivý.

Zeminy, které budou po skrytí kulturní vrstvy v mocnosti 20 cm (občasné až 30 cm), tvořit aktivní zónu vozovky jsou hodnoceny dle ČSN 73 6133 jako a namrzavé místy mírně namrzavé. CBR zemin v přirozeném uložení bylo v dubnu 2021 > 10 (metodika dle Jenkinse). Dle ČSN 73 6133 tab. 5. by mělo dojít k úpravě 300 – 400 mm zeminy, která bude součástí aktivní zóny.

Úprava podloží - výměna

Vzhledem k podmíněčnému využití zemin v budoucí aktivní zóně a zejména nízkému $E_{def,1}$, je doporučeno provést výměnu. Jednalo by se o 300-400 mm písčito-jílovité zeminy za šterkodrt' s vhodnou do podloží (ČSN 73 6133, čl. 9.2.6) $E_{def,2} = 45$ mm. Tato vrstva by byla hutněna po vrstvách max. 200 mm. Odvodnění aktivní zóny může proběhnout příkopem s drenáží nebo vsakovacím rygolem. Odtěžená zeminy je využitelná do násypu hráze, kdy podle ČSN 75 2410 se jedná o vhodnou až velmi vhodnou zeminu (pro homogenní hráz).

Úprava podloží - zlepšení

Druhou možností – složitější – je úprava podloží pojivem a zahutněním. Dle odst. 9.3.5.3 normy ČSN 73 6109 je pro podloží vozovky požadován deformační modul ve druhé zatěžovací větvi min. 30 MPa. Na základě penetračního testování in situ takových hodnot zeminy pod kulturní vrstvou nedosahují. O tloušťce úpravy nebo výměny podloží rozhoduje dle TP170 deformační modul. Tloušťku zlepšení je možné stanovit hutnicím pokusem nebo podle ČSN 73 6133 odst. 3.1.8.1.

Zeminy dosahují převážně nízké vlhkosti a bude nutné jejich zvlhčení na 21 % a následné přehutnění za použití vibrace. Pokud by projektant nenavrhoval výměnu podloží, potom za využití stabilizace 0,5 % cementu, bude s určitostí dosaženo $E_{def,2} > 30$ MPa.

Taková zemina by před zhutněním měla mít $w_{opt} = 22$ %. V místě DPM1 (kde poklesl počet úderů a $E_{def,1}$) by bylo vhodné použití 1 % CEM II ($w_{opt} = 23$ %) pro zlepšení zeminy v aktivní zóně na požadovanou únosnost. Počet pojezdů válce bude vhodné stanovit hutnicím pokusem. TP170 odst. A.4.3.2 předpokládá míru zhutnění na 100 % v případě jemnozrnných zemin (ČSN 72 1006) a poměr $E_{def,2} / E_{def,1} > 2,5$. Míra zhutnění by se měla testovat statickou zatěžovací deskou průměru 300 mm podle normy ČSN 72 1006 přílohy A.

Odvodňovací příkopy by měly být navrženy v místech, kde hrozí nebezpečí, že by dešťová voda a voda z tajícího sněhu ovlivňovala vlhkost upravených zemin a mohla vyplavovat cement. Dno

příkopu by mělo být pod úrovní úpravy zeminy. Sklon může být 1:1. Kapacita by měla být navržena podle hydrotechnického výpočtu vycházejícího z množství srážek dopadených na plochu vozovky (ČSN 73 6109, ČSN 75 9010).

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Polní cesta VC13 žádné VKP nekříží. Na konci úseku se přibližuje k lokálnímu biokoridoru u Bedřichovského potoka.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je definována v části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Je tvořena soustavou lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi, horské smrčiny apod.) na území EU. Soustavu Natura 2000 tvoří „Evropsky významné lokality (EVL)“ a „Ptačí oblasti (PO)“.

Cesta VC13 na konci zasahuje do EVL Bedřichovský potok. Ptačí oblasti se v řešeném území nevyskytují.

Chráněná území

Polní cesta nezasahuje do zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (velkoplošná ZCHÚ = národní park, maloplošná ZCHÚ = národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).

Cesta VC13 na konci zasahuje do zvláště chráněného území PP Bedřichovský potok.

Cesta nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území (CHLÚ).

Přírodní parky

Přírodní park je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

Cesta se nachází v přírodním parku Novohradské hory

Celé území se nachází v CHOPAV Novohradské hory

Památné stromy

Památné stromy jsou definovány v § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí, včetně jejich ochranného pásma.

Vyhlášené památné stromy nejsou v kontaktu s posuzovaným záměrem.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vymezen v příslušných územních plánech. Prvky regionální a nadregionální úrovně (biocentra a biokoridory) jsou vymezeny v příslušném územním plánu velkého územního celku (ÚP VÚC). Biocentra a biokoridory regionální a nadregionální úrovně by měly být převzaty z ÚP VÚC do územních plánů obcí a měst, ve kterých je doplněna lokální úroveň biocenter a biokoridorů.

Ze zákona (zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, §3, odstavec a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V zájmovém území (koridoru) se nenachází žádné nadregionální biocentrum (NRBC) ani nadregionální biokoridor (NRBK).

Biokoridory využívají především nivy vodních toků, které jsou často poměrně široké, s pestrou mozaikou biotopů od travinných, přes keřové, časté jsou podmáčené polohy a rybníky. Biocentra jsou vymezena v rozšířených částech niv, případně v navazujících lesních porostech.

Na konci cesty VC13 se trasa přibližuje k lokálnímu biokoridoru LBK – TS010 Meziluží podél Bedřichovského potoka.

Ochranná pásma

Předmětná stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Cesta vstupuje do ochranného pásma lesa, které je zákonem stanoveno na 50 metrů od jeho okraje.

Svá ochranná pásma mají také sítě technického vybavení území, nacházející se v prostoru stavby polní cesty:

Venkovní elektrické nadzemní vedení VN 22 kV 7 m od krajního vodiče

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně..... 1 m od krajního kabelu

Kulturní památky, archeologie

V řešeném území se nenacházejí nemovité kulturní památky ani památkové rezervace nebo zóny.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území

Cesta je mimo vyhlášené záplavové území.

Svahové nestability

Cesta je zcela mimo území s registrovanými svahovými nestabilitami.

Poddolovaná území, důlní díla

Cesta je zcela mimo poddolované území, ani se v zájmové lokalitě nevyskytují registrovaná důlní díla.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít na své okolí vliv v průběhu stavby a následně při svém provozu. S ohledem na skutečnost, že cesta je navržena jako přelébaná, bude vliv resp. změna vlivu minimální.

Podél cesty VC13 bude doplněna výsadba stromů, které zajistí lepší začlenění do krajiny.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Přestože převážná část úseku vede po poli a celý úsek v pozemku vymezeném v rámci KoPÚ bude nutné vykácet mimolesní zeleň. Před zahájením stavby bude podána žádost o kácení příslušnému úřadu. Kácení stromů bude provedeno před zahájením stavby obcí Horní Stropnice.

Realizace stavby si nevyžádá kácení lesní zeleně.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Součástí projektové dokumentace je příloha *Katastrální situační výkres*, ve kterém jsou specifikovány pozemky zabírané stavbou.

V rámci předmětné stavby nedojde k záboru zemědělské půdy.

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) navrženou stavbou nedochází.

1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístupy na staveniště z veřejných komunikací

Na staveniště bude zajištěn přístup po stávajících silnicích.

Přístupy na pozemky v okolí stavby

Přístupy na okolní pozemky zůstanou zachovány. V rámci stavby je zřízeno několik sjezdů na sousední pozemky. Cesta je navržena bez příkopů, najíždění na cestu může být realizováno i mimo navržené sjezdy.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu

Pro provoz navrhované dopravní stavby není potřeba zvláštních zdrojů. Převážná část dešťové vody bude vsakována v místě stavby, resp. vyvedena ze svahu.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Jedná se o dopravní stavbu, jejíž hlavní část spočívá ve výstavbě nové cesty. Stavba nevytváří bariéry pro pohyb osob na vozíku.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Etapizace výstavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá etapizace výstavby.

Podmiňující a omezující faktory

Nejsou známy.

Koordinace se stavbami jiných investorů

Není známo.

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků dotčených stavbou cesty VC13:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra dle KN	BPEJ	LV	Vlastník	Podíl	Zábor	
									trvalý	dočasný do 1 roku
Meziluží	1273	ostatní plocha	neplošná půda	492		10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	1	1	0
Meziluží	1308/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	592		1	Obec Horní Stropnice, č. p. 68, 37335 Horní Stropnice	1	2	0
Celkem k.ú. Meziluží									3	0

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra dle KN	BPEJ	LV	Vlastník	Podíl	Zábor	
									trvalý	dočasný do 1 roku
Bedřichov u Horní Stropnice	677	ostatní plocha	ostatní komunikace	1141		1	Obec Horní Stropnice, č. p. 68, 37335 Horní Stropnice	1	20	0
Bedřichov u Horní Stropnice	679	ostatní plocha	ostatní komunikace	9957		1	Obec Horní Stropnice, č. p. 68, 37335 Horní Stropnice	1	5415	0
Celkem k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice									5435	0

	Zábor	
	trvalý	dočasný do 1 roku
Zábor stavby celkem	5438	0

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Polní cestou nevzniká ochranné pásmo.

1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby nejsou navrhovány konstrukce, které by vyžadovali speciální monitoring či sledování přetvoření.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu polní cesty. S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny speciální průzkumy.

2.1.b Účel užívání stavby

Cesta bude užívána jako polní cesta.

2.1.c Trvalá nebo dočasná stavba

Cesta je navrhována jako trvalá stavba.

2.1.d Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci přípravy stavby nebylo nutné zajišťovat výjimky ani odchylné řešení.

2.1.e Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky orgánů státní správy byly vydány k návrhu Komplexních pozemkových úprav a byly zpracovány již do návrhu KoPÚ.

Podrobný projekt předmětné polní tyto podmínky respektuje.

2.1.f Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů

Jedná se o polní cestu VC13 dl. 949 km v kategorii P3,5/20.

2.1.g Současný stav stávajících staveb

Jedna se o porostlou travou. Závěrečná část vede stávajícím zarostlým úvozem.

2.1.h Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Navrhovaná stavba není kulturní památkou a není zvlášť chráněna.

2.1.i Základní bilance stavby

Pro stavbu budou potřeba běžně dostupné materiály. Předpokládá se výměna zeminy v aktivní zóně nakupovaným materiálem. Přesná bilance bude vycházet ze soupisu prací.

2.1.j Základní předpoklad výstavby

Etapizace výstavby

Etapizace se nepředpokládá, jedná se o jednoduchou stavbu.

Koordinace se stavbami jiných investorů

Není známo.

Zahájení a doba výstavby

Zahájení výstavby je podmíněno získáním potřebných povolení a finančními možnostmi investora. V ideálním případě lze uvažovat se zahájením výstavby v druhé polovině roku 2021. Předpokládaná délka výstavby je odhadována na 3 měsíce.

2.1.k Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Zkušební provoz ani předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

2.1.l Orientační náklady stavby

Budou známy na základě soupisu prací.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.a Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vazba na územně plánovací dokumentaci

Územní plán po změnách č. 1, 2, 3 a 5 vydalo zastupitelstvo obce Horní Stropnice 27.6.2019.

Soulad s územně plánovací dokumentací

Cesta se nachází v ploše ZO – zemědělská – orná půda. Polní cesty coby liniové stavby dopravní jsou v této ploše přípustné.

2.2.b Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Charakter navržené stavby nedává příliš velký prostor k provedení nějaké zvláštního architektonického či výtvarného řešení. Bude doplněna liniová zeleň u cesty VC13.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

2.3.a Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Popis jednotlivých objektů viz kapitola 2.6 této zprávy.

2.3.b Celková bilance nároků, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie

Všechny druhy energií

Při výstavbě bude využíváno základních druhů energie, především pak vody a elektrické energie. Možnosti připojení stavby na tyto druhy energie jsou popsány níže v odstavci *Možnosti připojení na technickou infrastrukturu*.

Telekomunikace

Telekomunikační spojení po dobu výstavby se předpokládá prostřednictvím mobilních operátorů.

Vodní hospodářství

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu.

Staveniště bude odvodněno v průběhu výstavby po terénu ve spádu shodným s postupem výstavby komunikací a bude se vsakovat do okolního terénu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silniční sítě v Horní Stropnici. Okrajově lze využít přístup z Chlupaté Vsi.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn alespoň částečný přístup k okolním nemovitostem.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy si zajistí zhotovitel stavby.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

V současné době není známo, kde bude zřízen hlavní stavební dvůr a další případné plochy zařízení staveniště. Plochy pro zařízení staveniště nejsou dle požadavku objednatele ve stavbě navrženy. Jejich umístění a zřízení, stejně jako připojení staveniště na veškeré potřebné inženýrské sítě, si musí zajistit zhotovitel stavby. V prostoru stavby je možnost připojení ke zdrojům vody i elektrické energie, ovšem pouze v blízkosti stávajících obcí.

Případné zpevnění, odvodnění či oplocení uvedených ploch si rovněž na své náklady zajistí zhotovitel stavby, stejně jako likvidaci odpadů vzniklou při provozu těchto ploch.

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Elektrická energie

V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie. Tyto případné dočasné přípojky, staveništní trafostanice, rozvody apod. nejsou řešeny v této dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Kanalizace, odvodnění

Napojení na kanalizaci v prostoru stavby není možné, předpokládá se však, že zařízení umístěná na plochách ZS budou mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do nejbližší čistírny odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího terénu či přilehlé vodoteče s tím, že bude zabráněno znečištění této vodoteče případnými ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

2.3.c Celková spotřeba vody

V případě potřeby si technologickou vodu potřebnou pro výstavbu zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Při provozu polní cesty není potřeba napojení na vodovod.

2.3.d Celkové produkované množství a druhy odpadů, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Provoz polních cest nebude vykazovat produkci odpadů, o údržbu těchto komunikací se bude starat její správce.

Odpady budou vznikat především v rámci výstavby (nevhodná zemina, asfaltové vrstvy). V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška č. 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP a Mzd 94/2016, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 93/2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 294/2005, o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná, resp. nevhodná zemina z výkopů.

V rámci stavby nevznikají nové potřeby na kapacity sítí veřejných komunikací a elektronických komunikačních zařízení

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětná polní cesta v majetku Obce Horní Stropnice bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Nepředpokládá se, že bude pravidelně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto komunikace jsou svým charakterem určeny pro smíšený provoz vozidel, chodců i cyklistů. Případné osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou pro svůj případný pohyb po této komunikaci využívat jízdní pás.

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné bezpečnostní prvky, jako např. varovné a signální pásy, přechody pro chodce apod.

Projektová dokumentace DSP byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní požadavky na bezpečnost

Silniční doprava je závislá především na chování účastníků dopravy, klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu komunikací. V případě dopravní nehody se o likvidaci následků takové nehody starají především složky integrovaného záchranného systému a také správce příslušné komunikace. Případný vznik dopravní nehody může ovlivnit také stavebně technický stav komunikací. O údržbu komunikací se musí starat jejich vlastníci, resp. správce.

Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky, obzvláště v zimním období. Největší nebezpečí ohrožení okolí hrozí v případě havárie vozidla, převážejícího ropné, chemické či jiné podobně nebezpečné látky. Při přepravě

nebezpečných látek je nutno dodržovat restrukturalizovanou Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), platnou od 1.7.2001.

Seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (vše ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a

používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;
- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;
- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

2.6.a Objekty přípravy staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou tyto objekty samostatně zřízeny.

2.6.b Objekty pozemních komunikací a jejich součásti

SO 101 – Polní cesta VC13

Všeobecné informace

Objekt řeší nvostavbu polní cesty. Na začátku se cesta napojuje na stávající polní cestu VC5 do Horní Stropnice. Rozhledové poměry tohoto napojení byly posouzeny dle ČSN 736109 čl. 11.2.2. Délka pro zastavení je 15 m, odsazení je 2 m. Rozhledové poměry vyhovují.

Na konci se cesta pokračuje jako stávající cesta do Horní Stropnice.

Délka cesty VC13 je 949 m.

Polní cesta je navržena v kategorii P 3,5/20 dle ČSN 73 6109.

V rámci SO 101 bude vybudováno vlastní polní komunikace, tj. zemní těleso, vozovka, ohumusování a osetí svahů zemního tělesa apod.. Součástí objektu je i napojení případných sjezdů na sousední pozemky či jiné cesty.

Návrh předmětné rekonstrukce polních cest je proveden na základě schválené dokumentace Komplexní pozemková úprava v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice zpracované společností Pozemkové úpravy K+V v lednu 2019.

Směrové vedení

Trasa je vedena po pozemcích daném schválenými KoPÚ, tj. po pozemku č. 679 a 677 v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice. Současně dojde k zásahu do pozemku č. 1273 a 1308/2 v k.ú. Meziluží v místě napojení na rozhraní katastrálních území.

Směrové vedení je tvořeno přímkami a prostými kruhovými oblouky o poloměrech min. $R=90$ m.

Výškové vedení

Podélný profil se na začátku napojuje na cestu do Horní Stropnice, na konci je podélný sklon cesty shodný s podélným sklonem pokračující cesty do Chlupaté Vsi.

Niveleta vozovky vychází z potřeby mírného výškového rozdílu nad stávající vozovkou, aby byla umožněna obhospodařovatelnost navazujících pozemků a přístup na tyto pozemky.

- | | | |
|---|---|---------|
| ● | Minimální poloměr směrového oblouku | 90 m |
| ● | Minimální podélný sklon | 0,7 % |
| ● | Maximální podélný sklon | 5,80 % |
| ● | Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku | 2100 m |
| ● | Minimální poloměr vydatého výškového oblouku | 800 m |
| ● | Návrhové prvky vyhovují návrhové rychlosti | 20 km/h |

Příčné uspořádání PK

Polní cesta je navržena v kategorii P 3,5/20, tj:

- Jízdní pás (vozovka): 3,00 m
- Krajnice: 2 x 0,25 m
- Volná šířka (koruna polní cesty): 3,50 m

Toto šířkové uspořádání je v souladu s KoPÚ.

S ohledem na konstrukční provedení zazubení jednotlivých vrstev a provedení podélné drenáže bude nezpevněná krajnice provedena v šířce 0,5 m.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%.

Zemní těleso

Součástí objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod.

Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován. V těchto místech je předpokládána tloušťka ornice cca 20 cm.

Zásypy všech výkopů a sanační vrstvy je nutné provádět po hutněných vrstvách o mocnosti max. 0,20 m.

Dosypávky krajnice budou provedeny zeminou alespoň podmíněčně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6133.

Ornice:

Tloušťka humózní vrstvy byla stanovena geologickým posudkem. Mocnost ornice se v trase projektované komunikace pohybuje kolem 20 cm.

Sejmutá humózní vrstva bude uložena na mezideponii (není součástí projektové dokumentace, zajistí si ji zhotovitel stavby na základě smlouvy o dílo s investorem stavby - zařízení staveniště bude součástí celkové smluvní ceny za dílo) a po dokončení zemních těles bude použita pro ohumusování svahů, příp. pro vyrovnání terénu. Tloušťka ohumusování je navržena 0,15 m.

Přebytečná ornice bude použita pro plynulé napojení tělesa polní cesty.

Skutečný rozsah sanačních opatření bude možno stanovit teprve po skrývce humusu a posouzení skutečného stavu podložních zemin odborným geologem stavby a se souhlasem stavebního dozoru.

Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Návrh konstrukce vozovky polní cesty byl proveden na základě TP „Katalog vozovek polních cest“. Povrch polní cesty je navržen s krytem z penetračního makadamu.

Konstrukce vozovky polní cesty v místech zesílení je navržená na návrhovou úroveň porušení **D2** a třídu dopravního zatížení **VI**. Návrh je proveden dle TP „Katalog vozovek polních cest“ ve složení:

Konstrukce vozovky cesty VC13 bude ve složení modifikované skladby PN603:

- asfaltový nátěr dvouvrstvý	DV	20 mm
- penetrační makadam hrubý	PMH	150 mm
- postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C60B5	0,70 kg/m ²
- štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _E	min. 150 mm
C E L K E M		min. 440 mm

Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V úsecích, kde nebude této hodnoty dosaženo bude provedena výměna podloží v tl. 0,4 m z štěrkodrtě frakce 0/125.

Odvodňovací zařízení

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Cesty VC13 bude přelévána, neboť se nenavrhují podélné příkopy.

Odvodnění pláňe bude zajišťovat podélná drenáž. Ta bude provedena pod úroveň výměny aktivní zóny a bude umožňovat přirozené vsakování v délce trasy polní cesty. Drenáž bude provedena v celé délce polní cesty.

Drenáž bude ukončena ve vsakovací galerii na začátku a konci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 8x3x1 vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m². Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových prací v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.

Křižovatky a křížení

V trase polní cesty není navržena žádná křižovatka. Vzájemné křížení či napojení polních cest se za křižovatky nepovažuje.

V trase polní cesty není navržen žádný mostní objekt.

Bezpečnostní zařízení

Požadavky na svodidla

Použití tohoto bezpečnostního zařízení nepředpokládáme.

Požadavky na směrové sloupky

Použití tohoto bezpečnostního zařízení nepředpokládáme.

Požadavky na tlumiče nárazu

Použití tohoto bezpečnostního zařízení nepředpokládáme.

2.6.c Mostní objekty a zdi

Mostní objekty ani opěrné či zárubní zdi se ve stavbě nevyskytují.

2.6.d Vodohospodářské objekty

Samostatné vodohospodářské objekty se ve stavbě nevyskytují.

2.6.e Elektro a sdělovací objekty

Samostatné elektro a sdělovací objekty se ve stavbě nevyskytují.

V napojení na stávající cestu na ZÚ trasa kříží kabel NN. Tento kabel bude uložen do dělené chráničky.

2.6.f Objekty trubních vedení

Objekty trubních vedení se ve stavbě nevyskytují.

2.6.g Objekty podzemních staveb

Objekty podzemních staveb se ve stavbě nevyskytují.

2.6.h Objekty drah

Objekty drah se ve stavbě nevyskytují.

2.6.i Objekty pozemních staveb

Objekty pozemních staveb se ve stavbě nevyskytují.

2.6.j Objekty úpravy území

Objekty úpravy území se ve stavbě nevyskytují.

2.6.k Ostatní objekty

Nevyskytují se.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technologické objekty.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba polních cest a souvisejících objektů svým charakterem nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez.

Jedná se o stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Řešení evakuace osob a zvířat

Evakuace osob, zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby nejsou protihlukové stěny, jež by vyžadovaly zřízení únikových východů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Výjimečně lze předpokládat snad pouze dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. K těmto případům nelze navrhnout konkrétní opatření stavebního rázu.

Po dobu výstavby musí být, při uzavírce části silnice nebo snížení její nosnosti v příjezdové či objízdné trase, operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno.

Stávající přístupové komunikace jsou dostatečně únosné pro těžkou hasičskou techniku (nosnost na nápravu min. 100 kN), na celé jejich trase v příjezdu na předmětnou stavbu bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm. Všechny případné odbočky na pozemky mimo komunikaci budou mít šířku min. 3500 mm a budou mít zajištěn průjezdný profil výšky min. 4100 mm.

Po celé trase polních cest je zajištěn průjezd pro veškerou dopravu.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Elektrickou požární signalizaci ani jiné vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení není nutné instalovat.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat žádná zvláštní opatření.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na tepelnou energii.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími

opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6.00 do 7.00 hodin $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$
- v době od 7.00 do 21.00 hodin $L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$
- v době od 21.00 do 22.00 hodin $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$
- v době od 22.00 do 6.00 hodin $L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB}$

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0 \text{ dB}$ v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat, aby při řezání betonu či obrubníků byl omezen pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedené opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07.00 h ranní a s ukončením před 21.00 h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
- Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 17:00 hod.
- Doporučujeme obyvatele okolních rodinných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak případným stížnostem.
- Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasité hudby atd.).
- Již ve fázi stavební přípravy výrazně hlučné stavební operace naplánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.
- Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku (tj. např. frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků, při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů na minimum).
- Stavba bude používat nejmeně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž (důsledně vypínat nepoužívané stavební mechanismy). Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.

- Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
- Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu ZAVŘENÉ.
- Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
- Pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu, které musí být průběžně kontrolováno.
- Zhotovitel je dále povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Po práci budou potřebné stavební stroje pro další fázi výstavby odstaveny na staveništi, ostatní budou dodavatelem stavby odvezeny.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí :

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne

v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod $L_{aeq} = 65$ dB

ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci.

Při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů

dle nařízení vlády č. 217/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Emise

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živic, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

V prostoru stavby není vyhlášeno žádné záplavové území.

Sesuvy půdy

V zájmovém území předmětné stavby nejsou u České geologické služby – GEOFONDU evidovány žádné sesuvy ani svahové deformace.

Poddolování

Dle informací České geologické služby – GEOFONDU se v zájmovém území nenachází poddolované území.

Seizmicita

Z hlediska normy ČSN EN 1998-1 – Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 1 se stavby nachází v seismické oblasti $a_{gR} = 0,04 - 0,06 g$.

Radon

Stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Hluková situace v prostoru navržené stavby již byla několikrát popsána v předešlých odstavcích.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Co se týká nároků na energie v době provozu dokončené stavby, tato stavba nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu. Dá se předpokládat, že ani studená technologická voda nebude na dokončené stavbě zapotřebí, vyjma případné údržby komunikace v letním období – užitkovou vodu pro tuto údržbu si zajistí vlastník komunikace.

Co se týká připojení staveniště na zdroje energií při vlastní výstavbě, potřebná napojení si zajistí zhotovitel stavby. Připojení je možné v místě stavby.

4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o novostavbu polní cesty. V rámci stavby nevznikají žádné bariéry, či místa s výškovým rozdílem.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o dopravní stavbu napojenou na stávající veřejnou silniční síť. Konkrétně se jedná o účelovou komunikaci v Bedřichově.

- c) doprava v klidu

Součástí stavby není výstavba parkoviště.

- d) pěší a cyklistické stezky

Chodci a cyklisté budou užívat k pohybu polní cestu.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí objektu je ohumusování svahů zemních těles v tl. 15 cm a osetí travním semenem.

Návrh vegetačních úprav v rámci stavby předpokládá pravostrannou výsadbu od ZÚ do km 0,66. Linie stromů bude přerušena v OP nadzemního vedení VN. V km 0,6 – 0,65 je doplněna výsadba i podél levý strany polní cesty.

Konkrétně se jedná o výsadbu švestek v rozestupu 4 m. Celkový počet stromů je $156+12=168$ ks. Jednat se bude o staré původní domácí odrůdy, které snesou nekvalitní půdu a rostou a plodí s minimem výchovných zásahů. Výška stromů bude 2 m, stromy budou se zapěstovanou korunou.

Pro výsadbu stromů doporučujeme vhodné termíny, kdy je zajištěna co největší ujímavost stromků. Tedy v měsíci březen, říjen až listopad. Pokud by měla být realizována výsadba v jiných jarních či podzimních měsících měla by být zajištěna dostatečná zálivka vysazovaných dřevin.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Předmětná polní cesta byla jako součást Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bedřichov u Horní Stropnice projednána a odsouhlasena v rámci projednání těchto KoPÚ.

Návrh je proveden tak, aby minimalizoval případný negativní dopad stavby na krajinu, zdraví i životní prostředí.

Dlouhodobé vlivy na životní prostředí

Vlivy provozu na životní prostředí budou minimální a především bez negativních změn oproti současnému stavu.

S ohledem na vedení trasy mimo zastavěné území a s ohledem na velmi malé dopravní zatížení nebude provoz po polních cestách znamenat žádné bezpečnostní riziko z hlediska hlukové zátěže.

Vzhledem k velmi malému dopravnímu zatížení nebudou překračovány ani limity stanovené pro ovzduší.

Při provozu silnice jako takovém nebudou vznikat žádné odpady, vzhledem k přítomnosti ochranného pásma vodních zdrojů se nepředpokládá ani používání posypových materiálů při zimní údržbě.

Ostatní případné neuvedené negativní vlivy lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření, a proto je lze klasifikovat jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikací

Při výstavbě lze za tyto krátkodobé vlivy považovat především vliv dopravy materiálů a provozu stavebních strojů. Tento vliv se může projevit především zvýšeným hlukem, znečištěním ovzduší, apod. Zhotovitel je povinen provádět všechna opatření na eliminaci těchto škodlivých vlivů, tj. při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné

zástavby na dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ v pracovní dny. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Přestože cesta vede v pozemku vymezeném v rámci KoPÚ bude nutné vykácet mimolesní zeleň. Před zahájením stavby bude podána žádost o kácení příslušnému úřadu. Kácení stromů bude provedeno před zahájením stavby obcí Horní Stropnice.

Realizace stavby si nevyžádá kácení lesní zeleně.

Ochrana horninového prostředí a podzemních vod při vlastní výstavbě

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, používat inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximálně zkrátit dobu mezi odtěžením ornice a uložením násypů.

Plochy pro zařízení staveniště nejsou v projektové dokumentaci navrženy, v případě jejich potřeby si je musí zajistit zhotovitel stavby. Při případném zřízení takových ploch v prostoru předmětné stavby je nutné vybavit je tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.). Plochy musí být navrženy tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvku ÚSES, do významných botanických a zoologických lokalit ani do lesních porostů.

Dále je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 184/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V případě možnosti je vhodné používat místo paliv a maziv ropného původu odbouratelné ekvivalentní bioprodukty. Je nutné preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Ochrana archeologických památek

Vzhledem k existenci území s archeologickými nálezy v předmětné lokalitě, je třeba ze strany investora stavby respektovat ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, které ukládá stavebníkovi již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost v území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo odpovědná osoba informovat Archeologický ústav AV ČR nebo Jihočeské muzeum České Budějovice (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

U liniové stavby nelze zcela zamezit tomu, aby se do prostoru stavby, např. v době pracovního klidu, kdy je stavba obvykle opuštěna, dostala nepovolaná osoba.

Zhotovitel stavby přesto, či spíše právě proto musí dbát všech bezpečnostních pravidel a předpisů BOZP a například místa, kde může hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, lávky se zábradlím nad překopy chodníků atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů či strojů před poničením či zcizením.

8 Zásady organizace výstavby

Průběh výstavby, doprava během stavby

Základní postup prací na stavbě se předpokládá následující:

- Příprava staveniště, vymezení ploch pro potřeby stavby
- Instalace DIO
- Demolice drobných objektů v trase (posed)
- Sejmutí humózní zeminy z příslušných ploch
- Provádění sanačních prací
- Provádění zemního tělesa
- Pokládka jednotlivých vrstev vozovky
- Vegetační úpravy (ohumusování a osetí svahů zemního tělesa)
- Odstranění DIO

Zásady návrhu zařízení staveniště

Plochy pro zařízení staveniště, včetně případných mezideponií, nebudou s největší pravděpodobností (na základě zvyklostí posledních let) součástí projektové dokumentace. Zařízení staveniště, pokud bude jeho zřízení charakter stavby vyžadovat, si tak musí zajistit zhotovitel stavby. Při případném zřízení takových ploch v prostoru předmětné stavby je nutné vybavit je tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.).

Případné zpevnění, odvodnění či oplocení uvedených ploch si zajistí zhotovitel stavby, stejně jako likvidaci odpadů vzniklou při provozu těchto ploch. Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení staveniště na potřebné sítě technického vybavení.

Dále je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné

neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 184/2014 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě možnosti je vhodné používat místo paliv a maziv ropného původu odbouratelné ekvivalentní bioprodukty. Je nutné preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Možné napojení na zdroje

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit zhotovitel stavby. V prostoru stavby jsou zdroje vody a elektrické energie k potenciálnímu připojení.

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Elektrická energie

Zásobování elektrickou energií se předpokládá buď pomocí mobilních zdrojů nebo vybudováním dočasných NN přípojek. Tyto přípojky, staveništní trafostanice a rozvody nejsou řešeny v této dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Pitná a technologická voda

Zhotovitel stavby bude technologickou vodu na staveniště dovážet v cisternách na místo spotřeby. Užitkovou i pitnou vodu si budou zaměstnanci pro svou osobní spotřebu dovážet dle svých potřeb (pro běžnou hygienu např. v plastových kanystrech, pitnou balenou vodu např. PET láhve).

Možností je rovněž zajištění místa odběru vody v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Při dovážení užitkové vody zhotovitelem ve velkoobjemových zásobnících bude zajištěno jímání použité (znečištěné) vody v nepropustné jímce a její pravidelné vyvážení na ČOV.

Kanalizace, odvodnění

Napojení na kanalizaci v místě této stavby není možné, předpokládá se však, že zařízení umístěná na plochách ZS budou mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do nejbližší čistírny odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

Telekomunikace

Potřebné telekomunikační spojení bude zajištěno mobilními operátory.

Přístupy na staveniště

Na staveniště bude zajištěn přístup po stávající místní komunikaci v Bedřichově, eventuálně lze využít příjezd z Chlupaté Vsi.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění polní cesty zajišťuje její příčný a podélný spád. Bude se jednat o přelévanou polní cestu bez příkopů.

Vypracoval: Ing. Jiří Hovorka
V Č. Budějovicích březen 2021